

8. COMPARAISON ET CHOIX DU SCENARIO OPTIMAL

Table 8-1 – Grille d’Analyse Multicritère des Différents Scénarios

Indicateurs	Réseau de Base					Réseau Schéma Directeur					Réseau Systra I					Réseau Systra II					Réseau Systra III					Pondération	
	Valeur	Nette		Pondérée		Valeur	Nette		Pondérée		Valeur	Nette		Pondérée		Valeur	Nette		Pondérée		Valeur	Nette		Pondérée		Steer.Com	Systra
		Steer.Com	Systra	Steer.Com	Systra		Steer.Com	Systra	Steer.Com	Systra		Steer.Com	Systra	Steer.Com	Systra		Steer.Com	Systra	Steer.Com	Systra		Steer.Com	Systra	Steer.Com	Systra		
Indicateurs descriptifs du réseau du nouveau système		0	0	0	0	355275.9	23	23	328.44	328.44	355566.8	28	28	399.84	399.84	349565.35	30	30	428.4	428.4	333064.2	20	20	285.6	285.6	24.09	15.00
Caractéristiques																											
Longueur totale (km)	-					24.69	3	3	42.84	42.84	43.01	4	4	57.12	57.12	50.75	5	5	71.4	71.4	23.85	2	2	28.56	28.56	14.28	14.28
Nombre total de lignes	-					3	4	4	57.12	57.12	3	4	4	57.12	57.12	4	5	5	71.4	71.4	2	3	3	42.84	42.84	14.28	14.28
Nombre total de stations	-					27	3	3	42.84	42.84	41	4	4	57.12	57.12	50	5	5	71.4	71.4	25	2	2	28.56	28.56	14.28	14.28
Nombre total de correspondances et pôles d'échanges						7	3	3	42.84	42.84	7	3	3	42.84	42.84	8	4	4	57.12	57.12	10	5	5	71.4	71.4	14.28	14.28
Trafic de Heure de Pointe du matin	275,684					355,012	4	4	57.12	57.12	355,249	5	5	71.4	71.4	349,236	3	3	42.84	42.84	332,779	2	2	28.56	28.56	14.28	14.28
Desserte (100 habitants et emplois/km)	-					179.40	2	2	28.56	28.56	200.50	5	5	71.4	71.4	193.93	3	3	42.84	42.84	198.74	4	4	57.12	57.12	14.28	14.28
Temps de déplacement/accessibilité(M h)	26.10					22.81	4	4	57.12	57.12	23.34	3	3	42.84	42.84	22.67	5	5	71.4	71.4	25.64	2	2	28.56	28.56	14.28	14.28
Temps sur le réseau de base (M h)	26.10					-					-					-					-						
Indicateurs économiques du réseau du nouveau système		0	0	0	0		8	8	400	400		6	6	300	300		7	7	350	350		7	7	350	350	33.18	35.00
Coût Total d'Investissement (M €)	-					1,750	4	4	200	200	2,560	3	3	150	150	2,945	2	2	100	100	1,510	5	5	250	250	50	50
Gain de temps pour les usagers (M h)	0.00					3.29	4	4	200	200	2.76	3	3	150	150	3.43	5	5	250	250	0.46	2	2	100	100	50	50
Planification urbaine du réseau du nouveau système		11.64	7	164.83	100		26.64	20	386.32	280		27.55	30	404.38	450		27.64	25	403.68	375		26.91	22	392.56	320	25.00	35.00
Modifier le Développement Polycentrique de la Ville - Niveau de Desserte	-	1.55	1	22.48	10		3.18	3	46.28	30		3.91	4	56.86	40		3.91	3	56.86	30		3.64	3	52.89	30	14.55	10.00
Aménagement des espaces verts et récréatifs - Niveau de Desserte	-	1.91	1	13.02	5		3.36	3	22.93	15		3.09	3	21.07	15		3.09	3	21.07	15		3.27	3	22.31	15	6.82	5.00
Développement du Réseau de Transport Collectif - Niveau de Service	-	1.64	1	24.55	20		3.82	3	57.27	60		4.18	5	62.73	100		4.18	5	62.73	100		3.82	3	57.27	60	15.00	20.00
Liaisons entre les grands Pôles de Communication - Niveau de Desserte	-	1.45	1	17.19	15		3.82	2	45.12	30		3.45	5	40.83	75		3.82	3	45.12	45		3.64	2	42.98	30	11.82	15.00
Liaisons entre les grands Pôles et le Centre - Niveau de Desserte	-	1.64	1	29.01	20		3.55	2	62.85	40		4.18	5	74.13	100		4.09	4	72.52	80		3.73	4	66.07	80	17.73	20.00
Facilitation des relations Ouest-Est - Niveau de Desserte	-	1.82	1	28.10	15		4.45	4	68.84	60		4.36	4	67.44	60		4.36	4	67.44	60		4.18	3	64.63	45	15.45	15.00
Facilitation des relations Sud-Centre - Niveau de Desserte	-	1.64	1	30.50	15		4.45	3	83.02	45		4.36	4	81.32	60		4.18	3	77.93	45		4.64	4	86.40	60	18.64	15.00
Indicateurs de structure du réseau du nouveau système		13.64	6	225.62	100		29.09	23	535.87	445		38.18	42	758.31	815		36.18	33	725.58	670		27.64	32	513.18	585	17.73	15.00
Fonctionnalités																											
Hierarchisation des fonctions	-	2.09	1	35.17	20.00		3.73	2.00	62.69	40.00		4.27	5.00	71.86	100.00		3.73	4.00	62.69	80.00		3.45	4.00	58.10	80.00	16.82	20.00
Possibilités de rabattement	-	2.27	1	35.12	10.00		3.55	3.00	54.79	30.00		4.45	5.00	68.84	50.00		4.00	4.00	61.82	40.00		3.64	4.00	56.20	40.00	15.45	10.00
Possibilités d'extension du réseau	-	2.45	1	39.05	10.00		4.09	2.00	65.08	20.00		3.91	5.00	62.19	50.00		3.91	3.00	62.19	30.00		3.91	5.00	62.19	50.00	15.91	10.00
Facilité de programmation	-	2.09	1	47.52	10.00		4.18	3.00	95.04	30.00		3.73	4.00	84.71	40.00		3.55	2.00	80.58	20.00		3.91	4.00	88.84	40.00	22.73	10.00
Faisabilité																											
Ateliers, garages, voies auxiliaires	-	2.36	1	21.49	25.00		3.91	4.00	35.54	100.00		3.73	4.00	33.88	100.00		3.36	4.00	30.58	100.00		3.36	5.00	30.58	125.00	9.09	25.00
Difficultés d'insertion	-	2.36	1	47.27	25.00		3.64	3.00	72.73	75.00		3.09	4.00	61.82	100.00		2.64	1.00	52.73	25.00		3.36	4.00	67.27	100.00	20.00	25.00
Maillage et Intégration																											
Mu : km/superficie (1÷2)	-					0.14	1	1	25	25	0.24	4	4	100	100	0.28	4	4	100	100	0.13	1	1	25	25	25	25
Nombre d'accès urbains (station nominales) - nouveau système et BéoVoz	-					24	1	1	25	25	38.00	4	4	100	100	45.00	4	4	100	100	22.00	1	1	25	25	25	25
Du : accès/superficie (1÷2)	-					0.15	1	1	25	25	0.23	4	4	100	100	0.28	4	4	100	100	0.14	1	1	25	25	25	25
Pu : Corr. et pôles/superficie (1÷2)	-					0.04	3	3	75	75	0.04	3	3	75	75	0.04	3	3	75	75	0.06	3	3	75	75	25	25
Notation																											
Note Nette		25.27	13.00	390.45	200.00		86.73	74.00	1650.63	1453.44		99.73	106.00	1862.53	1964.84		100.82	95.00	1907.66	1823.40		81.55	81.00	1541.34	1540.60		
Note pondérée par groupe d'indicateur		532.64	335.00	8120.49	5000.00		2001.16	1670.00	40342.68	35401.60		2239.13	2310.00	43139.25	44472.60		2287.31	2065.00	44888.65	41851.00		1876.74	1795.00	37405.36	36909.00		
Moyenne de note nette		19.14		295.23			80.36		1552.04			102.86		1913.68			97.91		1865.53			81.27		1540.97			
Moyenne de note pondérée		433.82		6560.25			1835.58		57872.14			2274.57		45805.93			2176.16		43369.83			1835.87		36957.18			
Rang de classement		5		5			4		3			1		1			2		2			3		4			
		5		5			4		3			1		1			2		2			3		4			

Source : Groupe de Travail du Comité de Pilotage et Systra